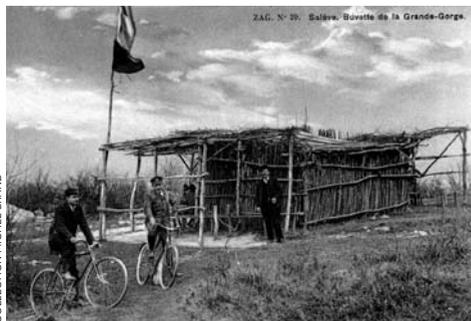


LE SALÈVE, À BICYCLETTE OU EN VOITURE

Même au cœur de l'hiver, des cyclistes affûtent leurs jambes sur la montagne mythique des Genevois, notamment via la Croisette, la montée régionale la plus raide. Le Tour de France est passé par là en 1973 et en 1992.



COLLECTION MICHEL BRAND

Cyclistes à la buvette de la Grande Gorge

Le Tropon, produit dopant

Quand il ne crapahute pas sur le Salève, l'historien du massif Dominique Ernst, farfouille les journaux locaux à la recherche des petites histoires qui rejoignent parfois l'Histoire: «Il semble que gravir les pentes du Salève est une douce plaisanterie pour les cyclistes qui auront pris soin d'avalier quelques cuillères de Tropon - *l'aliment le plus concentré!* - avant d'attaquer leur périple» (Le Journal de Genève du 11 mai 1899). Le même journal nous apprend que Charles Bastard, président de la commission technique du TCS, a fait «moitié à bicyclette, moitié en poussant sa machine», une épineuse traversée de la montagne d'est en ouest, avec pour collation frugale, un mélange de 2 cuillères à café de Tropon, 2 cuillères de sucre en poudre, 2 tasses de thé froid, un petit morceau de pain beurré et un demi-litre de vin rouge consommé durant le périple...



Affiche de la Motosacoche des Frères Dufaux

La Motosacoche des frères Dufaux

A l'époque, les voies d'accès au Salève ne sont pas encore goudronnées et la première trace d'une balade motorisée remonte au 25 juin 1904, bizarrement pas en voiture, mais avec une bicyclette d'un genre nouveau. Les frères Dufaux, inventeurs fous, installent sur leur cadre un petit moteur de leur fabrication. La Motosacoche, qui deviendra le plus grand producteur suisse de motos (disparu en 1956), est née des mains d'or d'Henry et Armand, alors âgés respectivement de 19 et 15 ans. La fibre entrepreneuriale, ils créeront une usine aux Acacias pour produire des moteurs jusqu'à 500 centimètres cubes et équiper aussi des Royal Enfields, Ariel et Triumph! Plus tard, la paire mettra au point un biplan et une production d'avion. Le 28 août 1910, à bord d'un Dufaux-5, transformé en hydravion. Armand réussit la traversée du lac Léman entre Saint-Gingolph et Genève, établissant ainsi un nouveau record du monde. Près de la plage de la Savonnière (itinéraire 9 de *L'Arc lémanique à bicyclette*, Werd Verlag, 2011), une pierre gravée marque cet exploit.

Le Salève, à bicyclette ou en voiture (pp 81-96) in Dominique Ernst, *Le Salève, des Histoires et des Hommes*, Slatkine, 2015

Claude Marthaler

Ecrivain-voyageur