



Moto Sport Suisse
8048 Zürich
058/ 344 90 21
<https://www.moto.ch/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 2'063
Parution: mensuelle

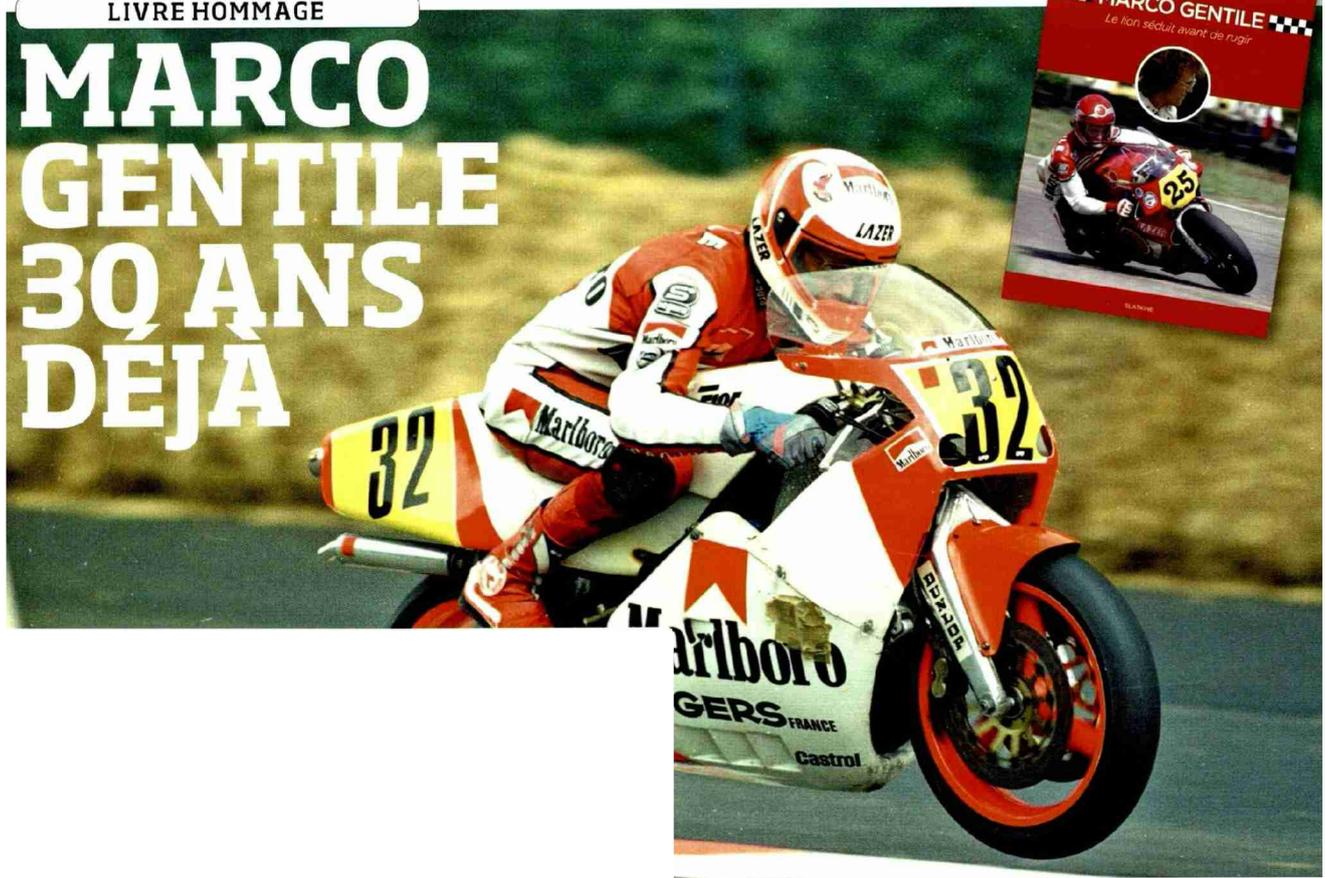
Page: 39
Surface: 58'545 mm²

Ordre: 844003
N° de thème: 844.003
Référence: 75466255
Coupage Page: 1/2

COMPÉTITION

LIVRE HOMMAGE

MARCO GENTILE 30 ANS DÉJÀ



Il avait été champion d'Europe 500, il est devenu l'un des meilleurs pilotes privés de la catégorie reine en GP. Il était aussi, surtout, un sourire. Il est parti il y a trente ans. Ses copains ne l'ont pas oublié: au Supercross de Genève sera présenté «Marco Gentile, le lion séduit avant de rugir.»

TEXTE: **JEAN-CLAUDE SCHERTENLEIB** PHOTOS: **LOHRER, DR**
COMMENT NE PAS L'AVOIR AIMÉ? Impossible. Impossible de résister à son sourire, à sa gentillesse. Impossible de rester insensible à son talent, à son courage, à son abnégation. A ses défis, sportifs, techniques, à cette amitié qui le liait à Claude Fior, le constructeur génial.

Marco Gentile est parti un samedi de novembre 1989, il y a tout juste 30 ans. Il avait d'ailleurs 30 ans. Il travaillait au développement de la moto – une Fior propulsée par un moteur Aprilia 250 cm³ officiel – qu'il devait piloter l'année suivante en GP. C'était à Nogaro, bien sûr, dans l'antre de Fior, à quelques pas de son atelier, de cette usine d'où sortaient les inventions de «Pif», encore un homme à qui on devrait consacrer un bouquin. De 1000 pages ...



Moto Sport Suisse
8048 Zürich
058/ 344 90 21
<https://www.moto.ch/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 2'063
Parution: mensuelle

Page: 39
Surface: 58'545 mm²

Ordre: 844003
N° de thème: 844.003

Référence: 75466255
Coupure Page: 2/2

Ce samedi-là, première partie du travail effectué à la perfection, Marco avait sauté sur le karting que «son» constructeur avait créé: «Je fais deux tours et je viens manger ...» Il n'est jamais revenu. Fauché en pleine gloire, un sourire sur le visage, parce qu'il souriait toujours, malgré les épreuves, malgré les difficultés.

UN AMI

Pour la génération actuelle, il est un nom. Pour ceux qui l'ont connu, qui ont partagé une grande partie de sa carrière, il sera toujours un ami. C'est ainsi qu'est né, au cours de l'année, ce projet: «Roland Linder, un copain de course de Marco, a trouvé un jour dans une brocante toutes les archives de Marco, les albums dont prenait soin sa maman. Des photos, des articles de presse, des feuilles de résultats. Il a tout acheté. Au même moment, j'ai retrouvé les combinaisons de Marco. Nous avons tout cela, que fallait-il en faire?», questionne Daniel Girard, qui a payé de sa personne pour que ces souvenirs revivent. C'est là qu'intervient un autre Genevois, le journaliste Jean-Antoine «Jeannot» Calcio. Encore un sacré bonhomme que celui-ci, ami très proche d'un autre disparu, Michel Frutschi, dont il suivait les exploits à

l'époque du quotidien «La Suisse». Quand Frutschi s'était tué, Jeannot avait juré que, jamais, plus jamais, il ne redeviendrait proche d'un pilote; mais lui aussi n'avait pas résisté au charme de Marco.

30 ans après, ceux qui l'ont connu vont sourire en lisant les différents hommages, on devine que certains vont même avoir de la peine à retenir quelques larmes. Les plus jeunes vont découvrir à quoi ressemblait un brillant pilote 500 à l'époque: «Nous nous sommes transformés en détectives, pour retrouver ceux qui avaient vraiment connu Marco, ceux qui avaient quelque chose à raconter.» Et ils sont nombreux à avoir accepté, parce que Marco ne disait jamais non et que 30 ans après, ils ont tous dit oui. Philippe Coulon, bien sûr. Jean-Pierre Gantner, le premier à avoir écrit sur Marco, celui qui avait créé son fan's club, qui se multipliait pour trouver quelques partenaires. «Dédé» Marty, aussi, homme de cœur s'il en est, dont Marco avait été l'un des premiers à lui confier ses casques, pour les personnaliser. Et tous les autres, Bernard Jonzier, le soussigné, les premiers sponsors, d'autres fidèles amis. «Marco Gentile, le lion séduit avant de rugir» est édité par Slatkine, mais il a été ré-

alisé à compte d'auteur, sous la responsabilité de Daniel Girard. 500 livres seront imprimés, 300 ont déjà trouvé preneurs. Le prix? 30.- le bouquin. «Si bénéficie il y a, on versera quelque chose à un jeune pilote suisse», reprend Daniel Girard.

Renseignements et souscriptions: Daniel Girard
022 733 45 22/079 332 03 57
dgirard@genevalink.ch ////