

Genève Aéroport souffle 100 bougies!

1920 a vu le lancement des opérations de l'une des plus anciennes plates-formes aéroportuaires d'Europe.



Cointrin, et non Zurich-Kloten ouvert une année plus tard, a lancé le premier vol Swissair à destination de New York en 1947. Entre la nouvelle Aile Est (en haut) et les images des années 70, le tarmac genevois a connu un développement sans précédent.

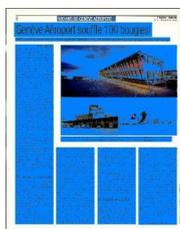
Dominique Sudan
 Le 11 octobre 1919, le Grand Conseil genevois votait l'implantation d'un «champ d'aviation» de 137 hectares sur la commune de Meyrin. Les débuts sont modestes: pas de piste en béton mais un marécage asséché, deux hangars en bois et un poste émetteur-récepteur transmission sans fil. L'aérodrome de Cointrin voyait le jour. Son destin est étroitement lié à celui de la Genève

internationale: en 1920, la Société des Nations se réunit pour la première fois dans la cité de Calvin. L'aéroport s'ouvre sur le monde, Genève aussi. C'est d'ailleurs de Genève que Swissair a lancé en 1947 son premier vol vers New York, soit une année avant l'ouverture de l'aéroport de Zurich!

Cent ans plus tard, avec 17,9 millions de passagers et 149 destinations, le site aéroportuaire a bien grandi.

Pour célébrer cette magnifique aventure et partager 100 ans d'histoire, l'aéroport a concocté un programme riche et diversifié. Reflétant l'attachement des Genevois pour la deuxième plus importante plate-forme aéroportuaire de Suisse, la devise «Notre aéroport, mon histoire» accompagnera les festivités qui se dérouleront à partir de la fin février.

Le coup d'envoi sera donné lors



d'une cérémonie officielle qu'abritera le vendredi 28 février prochain l'ancien terminal immortalisé par Tintin. Des animations seront également proposées aux passagers durant toute la journée dans l'aérogare. Celle-ci sera décorée avec la nouvelle identité visuelle dédiée au centenaire. Cette identité visuelle unique se déploie désormais sur les différents supports de communications de l'aéroport et sera visible lors des événements en lien avec le centenaire.

Film et livre anniversaire

L'aéroport de Genève est né grâce à des gens entrepreneurs et visionnaires. Un film réalisé par Isabelle Dufour, pilote, journaliste et réalisatrice, retrace l'épopée de la plate-forme: interviews, clips inédits et images d'archives racontent l'histoire originale de cet aéroport à dimension humaine. Des diffusions à intervalles réguliers sont programmées le jeudi 20 février en salle de presse.

Ses 100 ans, Cointrin les survolera aussi au travers d'un livre anniversaire qui fera découvrir aux lecteurs les coulisses de l'aéroport à travers une sélection de photographies actuelles et d'époque. Après l'ouvrage de référence «L'avion à Genève» publié en 1981 par le journaliste aéronautique René Hug, cet ouvrage magnifique permettra de naviguer au gré des grands événements qui ont façonné la plate-forme aéroportuaire.

Il n'est point de fête sans musique. Le Festival genevois Antigél se déplacera le 19 mai dans l'amortisseur de bruit de la plate-forme. C'est dans cette halle de plus de 2000 m², habituellement dédiée aux essais moteurs des avions et rarement visitée, que Kraftwerk se produira. Le groupe mythique de musique électronique donnera à cette occasion son seul et unique concert en Suisse.

Autre temps fort des festivités: la fête de l'aviation, le 26 septembre prochain avec un espace innovation pour découvrir des projets d'aviation électrique comme SolarStratos, ainsi que des exercices de sauvetage de la Rega ou du Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs (SSLIA). Une multitude d'avions, dont d'anciens modèles tels que le DC-3, seront installés sur une zone de présentation de 56 000 m² côté tarmac.

L'occasion de découvrir aussi la nouvelle terrasse publique qui attirait jadis la grande foule, en particulier lorsque le premier Boeing 747 de la défunte Swissair se posait sur le tarmac genevois.

Cette terrasse, but d'excursions pour des générations de jeunes et de moins jeunes, vivra dès septembre une seconde jeunesse après des années de fermeture. Le site aéroportuaire aura enfin une autre occasion de présenter ses métiers et ses coulisses. Du 13 au 22 novembre, il sera l'hôte d'honneur des Automnales se déroulant à Palexpo.

Un regard vers 2050

Célébrer un centenaire, c'est une occasion de se souvenir bien sûr, mais aussi d'envisager l'avenir. Dans cette perspective, l'aéroport organise avec l'Université de Genève une conférence en avril sur le thème de la mobilité du futur. Elle sera animée par André Borschberg, célèbre pour ses exploits aériens à bord de Solar Impulse. Deux autres conférences, sur le rôle des aéroports dans la lutte contre les pandémies et sur la taxe CO₂, sont prévues le 14 mai et le 30 juin. En novembre, 150 étudiants se réuniront lors d'un atelier interactif pour penser l'aviation du futur.

Du 16 au 18 juin, Genève Aéroport aura également l'honneur d'accueillir la 30^e assemblée générale du Conseil international des aéroports (ACI Europe). À cette occasion, il présentera son plan d'action lui permettant d'atteindre son objectif de zéro émissions de carbone d'ici à 2050. Un programme ambitieux en lien avec la politique environnementale engagé depuis des années.

Enfin, l'inauguration de la nouvelle Aile Est dédiée en premier lieu aux gros-porteurs aura lieu le 10 novembre prochain. Cette structure de 520 mètres de long sera réservée aux vols hors Schengen et aux long-courriers intercontinentaux.

Infos sur www.gva.ch/100ans