



L'AÉROPORT DE GENÈVE FÊTE SON CENTENAIRE

CROISSANCE En 1970, le député Jacques Vernet lançait: «En vérité, compte tenu de l'évolution technique et pratique des transports aériens, un aéroport n'est



jamais terminé et reste, qu'on le veuille ou non, un perpétuel chantier.» C'est ce chantier que retrace «100 ans, Genève Aéroport». Truffé de photos d'époque inédites et d'anecdotes savoureuses, cet ouvrage commémoratif rappelle que tout a commencé sur une surface gazonnée de 24 hectares. «A l'époque, l'aéroport utilise des troupeaux de moutons pour tondre l'herbe.» Depuis, écrivains, vedettes du cinéma et de la chanson, explorateurs, chefs d'État et plusieurs papes ont foulé le tarmac de l'aéroport. Quant au nombre de passagers, il n'a cessé d'augmenter, de 1637 en 1928 à 17,7 millions en 2018. Pour amener tout ce monde à bon port, l'aéroport a formé au fil des ans plusieurs aviatrices telle Arlette Borradori, cheffe pilote durant trente-six ans. Il constitue également un lieu d'innovation. En 2019, Genève Aéroport a en effet signé son raccordement au réseau thermique écologique GeniLac des Services industriels. L'objectif? Sortir des énergies fossiles pour le chauffage et le refroidissement des bâtiments d'ici à 2025. **AMANDA CASTILLO** «100 ans, Genève Aéroport», Editions Slatkine, 160 pages, février 2020.