



## La première voiture hybride est genevoise

### L'invité

**Michel  
Vauclair**  
Ingénieur



À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et au début du XX<sup>e</sup>, l'industrie électromécanique connaît une grave crise, obligeant les entreprises à se diversifier pour survivre. La CIEM (Compagnie de l'industrie électrique et mécanique), qui deviendra plus tard en 1918 Ateliers de Sécheron, obtient de la sous-traitance dans le domaine automobile. En 1902, Sécheron construit un camion électrique pour ses propres besoins, d'une charge utile de 2 tonnes et dont la vitesse est de 12 à 15 km/h. En 1903, le CIEM expose au Salon de Paris deux voitures: une en version électrique et la se-

conde en version mixte ou hybride. Cette dernière obtient un grand succès d'estime auprès des organisateurs du Salon, des exposants et des visiteurs, du fait de son originalité, de son ingéniosité et des prouesses des électriciens de la CIEM. Cette hybride est équipée de deux moteurs pouvant fonctionner ensemble ou séparément. Les avantages, selon les constructeurs, sont multiples: avec le moteur électrique on démarre sans manivelle, et en cas de panne (fréquente) le moteur à explosion peut ramener la voiture à bon port. Avec le moteur électrique on traverse les villages sans bruit. Pour maîtriser de fortes et longues pentes les deux moteurs fonctionnent ensemble. Lors des descentes, la batterie se recharge. La voiture hybride exposée à Paris est vendue sur place. D'autres exemplaires sont

acquis à Genève. La CIEM abandonne en 1905 la production des versions mixtes pour différentes raisons: trop onéreuses, trop lentes, une autonomie en mode électrique trop mince. De plus, les fréquentes pannes dues aux composants utilisés peu fiables découragent les clients. Ainsi la belle hybride de Sécheron conçue et réalisée avec les connaissances et les moyens de l'époque, trois quarts de siècle avant les premiers véhicules modernes de ce type, peut vraisemblablement être considérée comme la première voiture hybride ayant roulé! Pour mémoire, la CIEM produit de 1902 à 1913 environ 220 véhicules, dont la fameuse Stella de 1906 à 1913.

Michel Vauclair est l'auteur de «La Stella de Sécheron», un livre paru en 2003 aux Éditions Slatkine