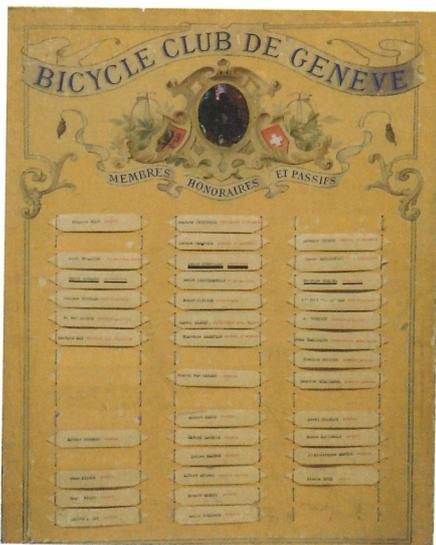


LE VÉLO POUR LEXICOLOGUE



La lexicologie grâce aux archives locales.

Le réputé lexicologue Jean Pruvost, auteur du Dico des dictionnaires, est revenu il y a peu sur l'origine du mot vélo. Il nous rappelle qu'en 1905, dans le premier Petit Larousse, pas de vélo, mais les mots bicycle, bicyclette, bicycliste, velocimane, vélocifère, véloceman, vélocipède, vélocipédie, vélodrome. En regardant dans le détail, il remarque que «l'on abrègea, à l'époque, vélocifère en vélo, tout comme vélocipède, et c'est ainsi que par erreur, on évoqua parfois pour ancêtre du vélo, le vélocifère, en vérité voiture à cheval rapide... Quant au velocimane, il s'agissait d'un jouet d'enfant constitué d'un cheval à quatre roues, ...».

Quant au mot deux-roues, il fallut attendre 1960 pour le voir naître pour les besoins du code de la route et du règlement de la circulation, qu'il s'agisse du vélomoteur, de la bicyclette ou de la motocyclette.

A BRUXELLES OUI, A BERNE NON LA PUCE QUI TRACE LES VOLEURS

Dans la région bruxelloise, les nombreux vols de vélo avaient poussé les autorités vers un projet pilote de vélos appâts. Munis d'une puce GPS, ils permettent d'interpeller le voleur rapidement et surtout par effet de bouche à oreille de diminuer les envies des voleurs de bicyclettes. En discussion récemment dans le canton de Berne, la solution des émetteurs GPS, dont l'utilité a aussi été prouvée aux Pays-Bas, a été finalement écartée en ce tout début d'année. Trop onéreuse par rapport aux possibles résultats. Le nombre de cas de vols de vélos élucidés à Berne, 1,8% en 2016, risque très fortement de stagner cette année.

CYCLISTES SYRIENNES A BAS LE HARCÈLEMENT

Sous la bannière de *Come on Let's Bike*, plus de trois cents femmes syriennes ont défilé à Damas à vélo en ce début d'année. Elles aspirent tout simplement à pouvoir pédaler tranquillement dans leur ville sans être les perpétuelles cibles d'attaques verbales masculines. Les organisatrices notent que les hommes font des remarques violentes à des femmes qui roulent sans porter de voile. Sans être ravis, ils n'auront qu'un regard stupéfait, si la femme est couverte.

DES DÉCHETS SUR DEUX ROUES LA TRICYCLERIE

Colline Billon, ingénieure en environnement, fondatrice de la Tricyclerie à Nantes, annonce ses objectifs pour 2018. Cette association collecte des déchets végétaux à destination du compostage, en cargo bike spécialement conçu pour cela. Forte de ses résultats positifs, la Tricyclerie vise les trente tonnes de bio-déchets valorisés pour fin 2018. Elle souhaite également que son projet touche d'autres villes et que d'autres agriculteurs soient bénéficiaires de ces résultats. L'association, qui fonctionne actuellement selon un système de bénévolat, espère finalement générer des emplois.
www.latricyclerie.com

LE PIGNON FIXE SUR PISTE POURQUOI PAS MOI ?

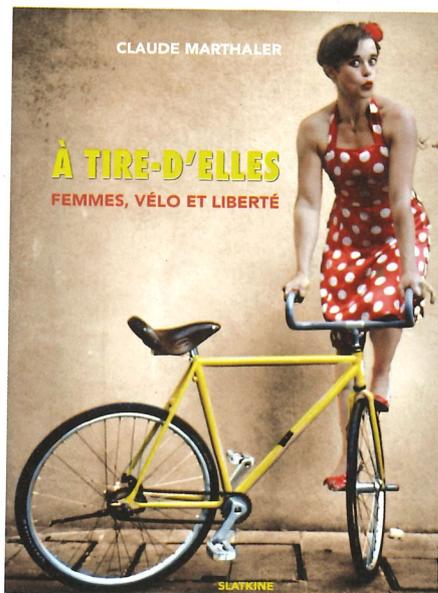


Votre pignon fixe vous attend.

Quel néophyte ne s'est pas interrogé un jour au passage d'un fixie, ou vélo à pignon fixe, sur l'effet que cela doit faire de ne jamais pouvoir arrêter de tourner les jambes et par-dessus le marché de ne pas avoir de freins? Pour exorciser la peur du fixie, ou satisfaire une bien légitime curiosité, il vous suffit de vous inscrire à une séance d'initiation de vélo sur piste. Les vélodromes suisses en organisent régulièrement. A Genève, par exemple, on peut s'initier à la piste pour 30 francs seulement; vélo chaussures et casques inclus. Lancez-vous sur l'anneau!
www.velodrome-geneve.ch

LA BIBLIOTHÈQUE DES PÉDALEUSES

La bibliothèque Filigrane à Genève va s'enrichir d'une trentaine de livres qui traitent des femmes et du vélo suite à un don de Claude Marthaler, auteur de l'ouvrage *A tire d'Elles, Femmes, vélo et liberté*, 2016. L'ensemble est disponible via le réseau de bibliothèques RERO ou à Filigrane, spécialisée dans l'étude des genres, de la femme et de l'égalité.



GRAND RAID 2018 NOUVELLE CATEGORIE

Le Grand Raid Verbier-Grimentz, vénérable course VTT suisse, annonce une nouvelle catégorie pour 2018. Un relais est désormais possible sur le mythique parcours de 125 km. Il vous suffit de composer une équipe de quatre coureurs. Le temps de la course sera pris au passage du dernier relayeur à Grimentz, 5000 m de dénivelé plus tard, mais pour une fois partagés.

AUTEUR MANQUANT

Le dernier numéro comportait une information manquante à l'illustration publiée en p. 14: ce cliché a été tiré par M. Eugène Cattin, pendant la période 1900 à 1920. Merci à notre lecteur, Alphonse Monnat, de nous avoir rendus attentifs à cet oubli.



Fille de M. Alcide Baume; ArCJ, 137 J 2406 a