



# Lentement mais sûrement : le vélo fait son chemin dans le Chablais

**Groupe Mobilité  
Chablais : dix ans  
en faveur de la mobilité  
douce**

Créé en 2010, le Groupe Mobilité Chablais (GMC) est une association indépendante qui milite pour le développement des transports publics et de la mobilité douce dans le Chablais vaudois et valaisan. Cette année, le GMC s'apprêtait à fêter ses dix ans d'existence en juin à l'occasion de la Fugue Chablaisienne mais, crise sanitaire oblige, les festivités ont dû être reportées jusqu'à septembre. Les membres du GMC se réunissent environ chaque deux mois pour mettre en commun leurs expériences et réfléchir ensemble à des propositions concrètes pour « développer des transports alternatifs à la voiture », indique Rachel Blatter, sa vice-présidente. La connaissance du terrain constitue une des forces des dossiers que les membres du GMC préparent environ une fois par an. Ces études sont partagées avec les autorités communales et régionales, parfois sans avoir de retour sur les propositions.

En terme de communication, le GMC anime une page Facebook avec des nouvelles sur la mobilité et des astuces,

souvent reprises des pages d'autres associations comme PRO VELO, l'Association Transport et Environnement (ATE) ou du Groupe d'usagers de MobiChablais.

## **Contribuer à la réflexion et à l'action**

Trois dossiers ont été rédigés sur la mobilité cyclable et partagés avec les communes concernées et les acteurs régionaux. En 2017, en collaboration avec PRO VELO Valais, une étude sur les infrastructures cyclables a mis en lumière leurs lacunes de sécurité et l'insuffisance des itinéraires pour franchir le Rhône. En 2019, le GMC a proposé deux autres dossiers avec des aménagements cyclables et autres mesures pour se rendre à Villeneuve depuis Aigle en passant par Rennaz, problématique toujours d'actualité, au vu de l'ouverture du nouvel Hôpital Riviera Chablais. Pour promouvoir l'itinéraire cyclable, une sortie vélo a été organisée durant l'été pour constater l'état des infrastructures et les problèmes de sécurité auxquels les cyclistes sont confrontés lorsqu'ils parcourent le chemin entre Aigle et Villeneuve, via Rennaz. Une vingtaine de personnes de tous âges étaient au rendez-vous. Les dernières



études et un reportage photo de la sortie peuvent être consultés sur la page Facebook du GMC.

**« A titre d'elles : femmes, vélo et liberté », Editions Slatkine, Genève, 2016**

### Quels projets futurs ?

« En septembre, nous allons profiter des Championnats mondiaux de cyclisme pour tenir un stand et fêter nos dix ans », dit Rachel Blatter. En effet, le GMC souhaite se rendre plus visible auprès du grand public et des cantons. En outre, « on va essayer de convaincre le Valais et le canton de Vaud de promouvoir et sécuriser la pratique du vélo de tous-les-jours dans la plaine, et non seulement le VTT du dimanche », complète Rachel Blatter.

Avez-vous des idées pour améliorer la mobilité cycliste, piétonne et en transport public dans le Chablais ? Envoyez un message sur Facebook ou contactez le GMC par courriel.

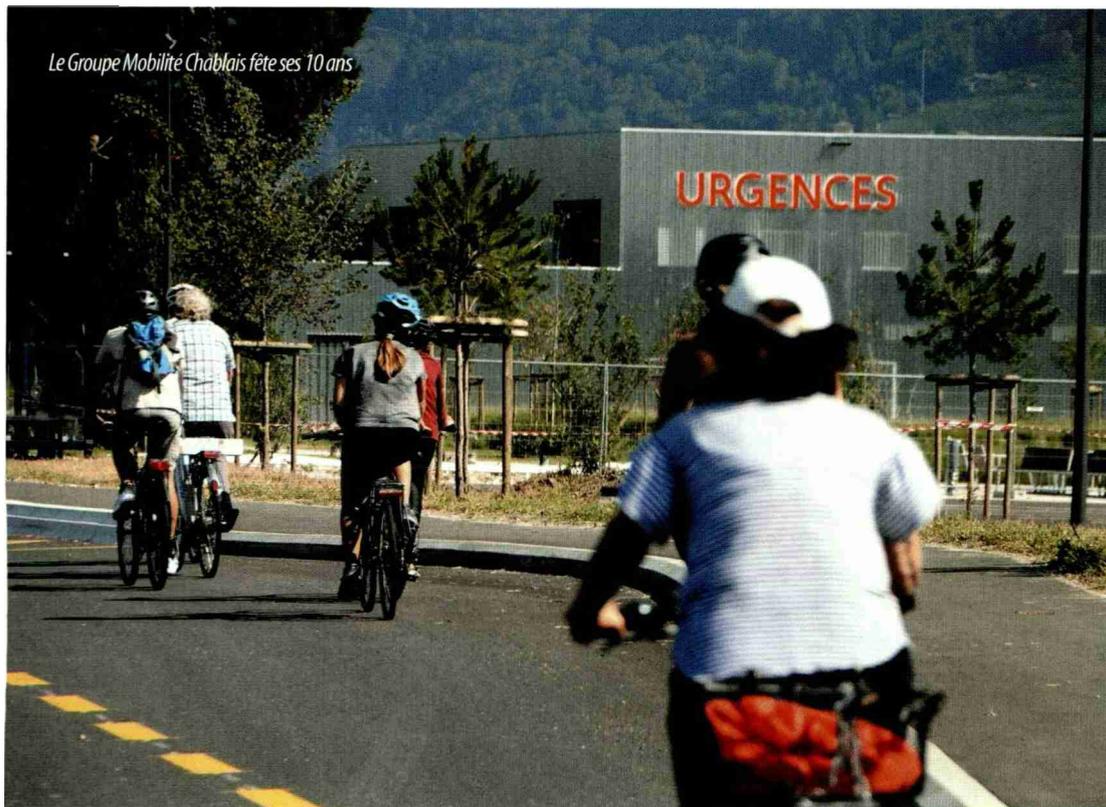
*Texte et photo : C. Viscarra Moser*

### Informations

Page Facebook GMC  
[www.facebook.com/  
groupemobilitechablais](https://www.facebook.com/groupemobilitechablais)

Email Groupe  
Mobilité Chablais  
[mobi.chablais@gmail.com](mailto:mobi.chablais@gmail.com)

\* Voir article du National Geographic, « Comment les vélos ont transformé notre monde », 17 juin 2020 ; lire l'ouvrage de Claude Marthaler,



**Le présent dossier porte sur le vélo sous trois angles : le travail de deux associations de promotion du cyclisme, les efforts en termes de mobilité d'une commune et le point de vue des usagers. Dans les articles, la parole a été donnée exclusivement aux dames, en hommage à la petite reine – le vélo – qui a tant fait pour l'émancipation des femmes au long de l'histoire\*.**